

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

ORDENES

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Maestranza de la Armada.—Plantillas.

O. M. 1.842/66 por la que se modifica la plantilla de la Maestranza del Parque de Automovilismo de la Base Naval de Canarias.—Página 1.086.

Entregas de mando.

O. M. 1.843/66 por la que se aprueba la entrega de mando del destructor "José Luis Díez".—Página 1.086.

O. M. 1.844/66 por la que se aprueba la entrega de mando del dragaminas "Segura".—Página 1.086.

O. M. 1.845/66 por la que se aprueba la entrega de mando del submarino "S-22".—Página 1.086.

O. M. 1.846/66 por la que se aprueba la entrega de mando del dragaminas "Genil".—Página 1.086.

SERVICIO DE PERSONAL

CUERPO DE SUBOFICIALES Y ASIMILADOS

Ascensos.

O. M. 1.847/66 (D) por la que se promueve al empleo de Condestable Mayor de segunda al Subteniente don Nicolás Martínez Rivas.—Página 1.086.

O. M. 1.848/66 (D) por la que se promueve al empleo de Condestable Mayor de segunda al Subteniente D. Blas Pérez Tejerina.—Páginas 1.086 y 1.087.

O. M. 1.849/66 (D) por la que se promueve al empleo de Condestable Mayor de segunda al Subteniente don José María Redondo de los Fables.—Página 1.087.

O. M. 1.850/66 (D) por la que se promueve al empleo de Brigada Condestable al Sargento primero D. Angel Noriega Bish.—Página 1.087.

O. M. 1.851/66 (D) por la que se promueve al empleo de Brigada Condestable al Sargento primero D. Emilio Couso López.—Página 1.087.

O. M. 1.852/66 (D) por la que se promueve al empleo de Brigada Condestable al Sargento primero D. Jesús Navarro López.—Página 1.087.

O. M. 1.853/66 (D) por la que se promueve al empleo de Mecánico Mayor de segunda al Subteniente D. Guillermo Sanz Sanz.—Página 1.087.

O. M. 1.854/66 (D) por la que se promueve al empleo de Brigada Mecánico al Sargento primero D. Fernando Sáenz Fernández.—Páginas 1.087 y 1.088.

O. M. 1.855/66 (D) por la que se promueve al empleo de Celador Mayor de primera de Puerto y Pesca al de segunda D. Antonio Carrique Montero.—Página 1.088.

O. M. 1.856/66 (D) por la que se promueve al empleo de Subteniente Celador de Puerto y Pesca al Brigada don Norberto Erroteta Escoriaza.—Página 1.088.

Ascensos honoríficos.

O. M. 1.857/66 (D) por la que se concede el empleo honorífico de Alférez de Navío al Buzo Mayor de primera, retirado, D. Pedro Nieto Vázquez.—Página 1.088.

Cruz a la Constancia en el Servicio.

O. M. 1.858/66 (D) por la que se concede la Cruz a la Constancia en el Servicio al personal del Cuerpo de Suboficiales que se relaciona.—Páginas 1.088 y 1.089.

JEFATURA DE INSTRUCCION

Distintivo de Profesorado.

O. M. 1.859/66 (D) por la que se concede el distintivo de Profesorado al Comandante de Infantería de Marina don Jesús Muñoz Jiménez-Pajarero.—Página 1.089.

CUERPO DE SUBOFICIALES Y ASIMILADOS

Declaración de aptitud.

O. M. 1.860/66 (D) por la que se declara "apto" para Sargentos Celadores de Puerto y Pesca al personal que se relaciona.—Página 1.089.

O. M. 1.861/66 (D) por la que se declara "apto" para Sargentos Celadores de Penitenciaría Naval al personal que se reseña.—Página 1.090.

MARINERIA

Curso de Timoneles-Señaleros.

O. M. 1.862/66 (D) por la que se dispone cause baja en el curso de Timoneles-Señaleros el Cabo primero Especialista de Maniobra Jesús María García Castro.—Página 1.090.

TRIBUNAL MARITIMO CENTRAL

Expedientes de salvamentos y remolques.

Resolución del Tribunal Marítimo Central, de fecha 20 de octubre de 1965, dictada en el expediente número 149/65, seguido por el Juzgado Marítimo Permanente de Vigo.—Páginas 1.090 y 1.091.

Resolución del Tribunal Marítimo Central, de fecha 16 de febrero de 1965, dictada en el expediente número 105/65, seguido por el Juzgado Marítimo Permanente de Vigo.—Páginas 1.091 y 1.092.

ORDENES

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Maestranza de la Armada.—Plantillas.

Orden Ministerial núm. 1.842/66.—A propuesta del Estado Mayor de la Armada, se dispone quede modificada la Orden Ministerial 1.563/63 (D. O. número 75), que fijaba en el Parque de Automovilismo de la Base Naval de Canarias un Capataz segundo de la Maestranza (Mecánico-Conductor), como a continuación se indica:

BAJAS

Un Capataz segundo (Mecánico-Conductor) de la Maestranza en el Parque de Automovilismo número 6.

ALTAS

Un Capataz primero (Mecánico-Conductor) de la Maestranza en el Parque de Automovilismo número 6.

Madrid, 27 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Entregas de mando.

Orden Ministerial núm. 1.843/66.—Se aprueba la entrega de mando del destructor *José Luis Díez*, efectuada por el Capitán de Corbeta D. Pedro Alvarez de Toledo y Mencós al de su mismo empleo D. Eduardo Martínez de la Calleja.

Madrid, 27 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.844/66.—Se aprueba la entrega de mando del dragaminas *Segura*, efectuada por el Capitán de Corbeta D. Antonio Alonso de Quevedo al Teniente de Navío D. Gabriel Antón Pérez-Pardo.

Madrid, 27 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.845/66.—Se aprueba la entrega de mando del submarino S-22, efectuada por el Capitán de Corbeta D. Mariano Herranz Perucha al de su mismo empleo D. Juan Antonio Sánchez-Tembleque Guardiola.

Madrid, 27 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.846/66.—Se aprueba la entrega de mando del dragaminas *Genil*, efectuada por el Teniente de Navío D. Ramón González-Aller Balseyro al de su mismo empleo D. Augusto Vila Corpas.

Madrid, 27 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

SERVICIO DE PERSONAL

Cuerpo de Suboficiales y asimilados.

Ascensos.

Orden Ministerial núm. 1.847/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Condestable Mayor de segunda del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Subteniente D. Nicolás Martínez Rivas, con antigüedad de 31 de marzo de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. Francisco Piñeiro Martínez.

No asciende el que le precede en el Escalafón por encontrarse falto de condiciones.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.848/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Condestable Mayor de segunda del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Subteniente D. Blas Pérez Tejerina, con antigüedad de 17 de abril de 1966 y efectos adminis-

trativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. Nicolás Martínez Rivas.

No asciende el que le precede en el Escalafón por encontrarse falto de condiciones.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.849/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Condestable Mayor de segunda del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Subteniente D. José María Redondo de los Fablos, con antigüedad de 18 de abril de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. Blas Pérez Tejerina.

No asciende el que le precede en el Escalafón por encontrarse falto de condiciones.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.850/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Brigada Condestable del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Sargento primero D. Angel Noriega Bish, con antigüedad de 31 de marzo de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. Luis García Zamora.

No ascienden los que le preceden en el Escalafón por encontrarse faltos de condiciones.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.851/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Brigada Condestable del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Sar-

gento primero D. Emilio Couso López, con antigüedad de 17 de abril de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. Angel Noriega Bish.

No ascienden los que le preceden en el Escalafón por encontrarse faltos de condiciones.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.852/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Brigada Condestable del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Sargento primero D. Jesús Navarro López, con antigüedad de 18 de abril de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo don Emilio Couso López.

No ascienden los que le preceden en el Escalafón por encontrarse faltos de condiciones.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.853/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Mecánico Mayor de segunda del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Subteniente D. Guillermo Sanz Sanz, con antigüedad de 27 de abril de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. Manuel Oneto Gago.

Madrid, 28 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.854/66 (D). — Para cubrir vacante existente en el empleo de Brigada Mecánico del Cuerpo de Suboficiales, de conformidad con lo informado por la Junta Permanente de dicho Cuerpo y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al expresado empleo al Sargen-

to primero D. Fernando Sáenz Fernández, con antigüedad de 27 de abril de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. José Ramírez Gainzaráin.

Madrid, 28 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.855/66 (D).—De conformidad con lo informado por la Junta Permanente del Cuerpo de Suboficiales y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al empleo de Celador Mayor de primera de Puerto y Pesca al de segunda D. Antonio Carrique Montero, con antigüedad de 21 de abril de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. Antonio López López.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.856/66 (D).—De conformidad con lo informado por la Junta Permanente del Cuerpo de Suboficiales y lo propuesto por el Servicio de Personal, se promueve al empleo de Subteniente Celador de Puerto y Pesca al Brigada D. Norberto Erroteta Escoriaza, con antigüedad de 21 de abril de 1966 y efectos administrativos a partir de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del de su nuevo empleo D. José García Barreiro.

Madrid, 25 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Ascensos honoríficos.

Orden Ministerial núm. 1.857/66 (D).—Por hallarse comprendido en el Decreto de la Presidencia del Gobierno de 31 de mayo de 1961 (D. O. número 132), de conformidad con lo informado por la Junta Permanente del Cuerpo de Suboficiales y lo propuesto por el Servicio de Personal, se concede el empleo honorífico de Alférez de Navío al Buzo Mayor de primera, retirado, D. Pedro Nieto Vázquez.

Madrid, 26 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Cruz a la Constancia en el Servicio.

Orden Ministerial núm. 1.858/66 (D).—Por reunir las condiciones que determinan la Ley de 23 de diciembre de 1961 (D. O. núm. 1/62) y Orden Ministerial número 2.768/62 (D. O. núm. 186), dictada para su aplicación, y de conformidad con lo informado por la Junta Permanente del Cuerpo de Suboficiales, se concede la Cruz a la Constancia en el Servicio en las categorías que se citan, con la antigüedad y efectos económicos que se indican, al personal del Cuerpo de Suboficiales que se relaciona:

Cruz pensionada con 2.400 pesetas anuales, con la antigüedad y efectos económicos que al frente de cada uno se indica.

Sargento primero Condestable D. Francisco Escribano Parrilla.—Antigüedad: 30 de diciembre de 1965.—Efectos económicos: 1 de enero de 1966.

Sargento primero Condestable D. Francisco Aragón Pérez.—4 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.

Sargento primero Torpedista D. Angel Portilla de la Peña.—2 de octubre de 1963.—1 de marzo de 1966.—(1).

Sargento primero Electricista D. Juan Andreo Romero.—10 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.

Sargento Radiotelegrafista D. Ricardo Gómez Vázquez.—16 de diciembre de 1965.—1 de enero de 1966.

Sargento primero Radiotelegrafista D. Juan Barbosa Antón.—4 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.

Sargento primero Radiotelegrafista D. José Campillo Munuera.—4 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.

Brigada Radiotelegrafista D. Julio Picallo Otero.—2 de noviembre de 1965.—1 de diciembre de 1965.

Sargento primero Mecánico D. Pascual Montero Oneto.—16 de septiembre de 1965.—1 de octubre de 1965.

Sargento primero Mecánico D. Francisco García Galián.—1 de diciembre de 1965.—1 de diciembre de 1965.

Sargento primero Mecánico D. Enrique Pedreira García.—25 de octubre de 1964.—1 de diciembre de 1965.—(1).

Sargento primero Mecánico D. José Belizón Luna.—6 de mayo de 1963.—1 de enero de 1966 (1).

Sargento primero Mecánico D. Antonio Vázquez Alcántara.—19 de agosto de 1964.—1 de febrero de 1966.—(1).

Sargento primero Mecánico D. Vicente Ortells Muñoz Morales.—4 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.

Sargento primero Escribiente D. Luis Rodríguez Cereceda.—3 de septiembre de 1965.—1 de octubre de 1965.

Sargento primero Celador de Puerto y Pesca don Nazario Ibáñez Palacios.—5 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.

Subteniente Buzo D. José Martínez Corripio.—
Antigüedad: 2 de enero de 1966.—Efectos económicos: 1 de febrero de 1966.

Cruz pensionada con 3.600 pesetas anuales, con la antigüedad y efectos económicos que al frente de cada uno se indica.

Subteniente Electricista D. Teodoro García Anca.—
Antigüedad: 5 de octubre de 1965.—Efectos económicos: 1 de noviembre de 1965.

Subteniente Radiotelegrafista D. Manuel Márquez Sánchez.—3 de octubre de 1965.—1 de noviembre de 1965.

Subteniente Radiotelegrafista D. Pedro Pérez Villalta.—5 de octubre de 1965.—1 de noviembre de 1965.

Brigada Mecánico D. José Meseguer Pérez.—4 de octubre de 1965.—1 de noviembre de 1965.

Subteniente Mecánico D. José Zapata Clemente.—
4 de octubre de 1965.—1 de noviembre de 1965.

Subteniente Mecánico D. Albino Parga Deibe.—
30 de diciembre de 1965.—1 de enero de 1966.

Subteniente Mecánico D. Manuel Montero Romero.—20 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.

Sargento primero Celador de Puerto y Pesca don José Ros García.—4 de octubre de 1965.—1 de noviembre de 1965.

Cruz sin pensión, con antigüedad de 12 de abril de 1958, y pensionada con 3.600 pesetas anuales, con la antigüedad y efectos económicos que al frente del mismo se indica.

Sargento Mecánico D. Joaquín Cortés Pérez.—
Antigüedad: 12 de abril de 1963.—Efectos económicos: 1 de enero de 1966.—(1).

Cruz pensionada con 4.000 pesetas anuales, con la antigüedad y efectos económicos que al frente de cada uno se indica.

Subteniente Electricista D. Juan Basadre Rodríguez.—Antigüedad: 2 de enero de 1963.—Efectos económicos: 1 de diciembre de 1964.—(2).

Mecánico Mayor de segunda D. Enrique Pérez Pérez.—11 de enero de 1966.—1 de febrero de 1966.—(3).

Escribiente Mayor de segunda D. Narciso Escudero Castaño.—7 de septiembre de 1965.—1 de octubre de 1965.—(3).

(1) Efectos económicos a partir de la fecha de solicitud.

(2) Se rectifica la Orden Ministerial número 843 de 1966 (D) (D. O. núm. 46) en lo que se refiere al segundo apellido del interesado.

(3) Hasta que perfeccione el plazo para ingreso en San Hermenegildo.

Madrid, 28 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

JEFATURA DE INSTRUCCION

Cuerpos Patentados.

Distintivo de Profesorado.

Orden Ministerial núm. 1.859/66 (D).—Como comprendido en el punto 2.º de la Orden Ministerial de 26 de diciembre de 1944 (D. O. núm. 300), se concede el distintivo de Profesorado que en el mismo se expresa al Comandante de Infantería de Marina D. Jesús Muñoz Jiménez-Pajarero.

Madrid, 26 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Cuerpo de Suboficiales y asimilados.

Declaración de aptitud.

Orden Ministerial núm. 1.860/66 (D).—A propuesta de la Jefatura de Instrucción, y por haber finalizado con aprovechamiento el curso convocado por Orden Ministerial número 1.216/65 (D. O. número 60), se declara "apto" para Sargentos Celadores de Puerto y Pesca del Cuerpo de Suboficiales, con antigüedad de 10 de abril de 1966, al personal que a continuación se relaciona:

Sargento Electricista D. Antonio Villalba Cabrera.

Sargento Mecánico D. Domingo García Lamela.
Cabo primero Hidrógrafo Miguel A. González López.

Cabo primero Hidrógrafo César Pontero Martí.
Cabo primero Hidrógrafo Diego Baño Peragón.
Cabo primero Hidrógrafo Ildefonso Souce Collazo.

Cabo primero Hidrógrafo Silvino Queipo Abad.
Cabo primero Hidrógrafo Juan García Martínez.
Cabo primero Maniobra Leoncio González Martínez.

Cabo primero Artillería Telmo Rodríguez González.

Cabo primero Artillería José R. González Penillas.

Cabo primero Artillería José Riera Aroca.
Cabo primero Artillería Antonio Alvarez Herando.

Cabo primero Maniobra José Costa Casellas.
Cabo primero Artillería Serafín Lamas Rodríguez.
Cabo primero Maniobra Damián Ortega Villanueva.

Cabo primero Artillería Alberto Antúnez Martínez.

Cabo primero Maniobra Bienvenido Rihuete Sanz.
Cabo primero Maniobra Luis A. Solbes Monllort.
Cabo primero Artillería Rafael Navarro Benemet.

Madrid, 26 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 1.861/66 (D).—A propuesta de la Jefatura de Instrucción, y por haber finalizado con aprovechamiento el curso convocado por Orden Ministerial número 1.539/65 (D. O. número 79), se declara "apto" para Sargentos Celadores de Penitenciaría Naval, con antigüedad de 10 de abril de 1966, al personal que a continuación se relaciona:

Sargento Infantería de Marina D. José A. Campillo Baños.

Cabo primero de Infantería de Marina Antonio Moreno Márquez.

Cabo primero de Infantería de Marina Eduardo Dopico Abeal.

Madrid, 27 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Marinería.

Curso de Timoneles-Señaleros.

Orden Ministerial núm. 1.862/66 (D).—Como consecuencia de la propuesta formulada por la Jefatura del Cuartel de Instrucción de Cartagena, y de acuerdo con lo informado por la Jefatura de Instrucción, causa baja en el curso de Timoneles-Señaleros, para el cual fué nombrado Alumno por Orden Ministerial número 1.754/66 (D. O. núm. 92), el Cabo primero Especialista de Maniobra Jesús María García Castro.

Madrid, 27 de abril de 1966.

El Ministro encargado del Despacho,
LACALLE

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

TRIBUNAL MARITIMO CENTRAL

Expedientes de salvamentos y remolques.

En Madrid a veinte de octubre de mil novecientos sesenta y cinco,

Se reunió el Tribunal Marítimo Central, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Francisco Benito Perera, Vicealmirante de la Armada, con asistencia de los Vocales D. Gregorio Sanguino Benítez, Coronel Auditor de la Armada; D. Federico Acosta López, Coronel Auditor de la Armada; D. Federico Fernández de la Puente, Capitán de Navío, y D. Pedro Martínez Avial, Capitán de Fragata, actuando como Secretario Relator D. Felipe Alfín y Delgado, Teniente Coronel Auditor de la Armada, para conocer y resolver en el expediente número 149 de 1965, seguido

por el Juzgado Marítimo Permanente de Vigo con motivo del auxilio prestado en la mar al pesquero *Monte Alba* por el de igual clase *Monte Inda*, e que se eleva a este Tribunal por no haber habido acuerdo entre las partes, y

RESULTANDO que el día 26 de febrero pasado en ocasión en que el pesquero nombrado *Monte Alba* folio 7.266 de la 3.ª Lista de Vigo, se encontraba dedicado a las faenas de la pesca en la situación Lat. N. 40° 50' y Long. W. 9° 18', sufrió una avería habiéndosele enrollado un cabo en la hélice, a consecuencia de la cual quedó imposibilitado para navegar por sus propios medios, por lo que su Patrón solicitó el oportuno auxilio, siendo captadas las llamadas por el también pesquero *Monte Inda*, que se hallaba dedicado a sus habituales actividades de la pesca de arrastre a la "baka" a la altura de Aveiro, e que puso rumbo a la expresada situación, llegando al costado del primero de los pesqueros que se mencionan a las 13,30 horas del mismo día, y con elementos que le facilitó el buque asistido lo tomó de remolque conduciéndolo al puerto de Vigo, al que arribó a las 5,30 horas del siguiente día, tras haber recorrido una distancia aproximada de 90 millas;

RESULTANDO que, según consta en el expediente por el Certificado del Servicio Meteorológico Nacional, Centro de Galicia, las circunstancias de mar y viento probables desde la situación que se dejó citada al puerto de Vigo fueron las siguientes: Nubosidad, variable o neblinas matinales; viento, componente norte y este, diez a quince nudos; visibilidad, dos a seis y ocho a diez kilómetros, y estado del mar marejadilla;

RESULTANDO: Que, tramitado el oportuno expediente, en el que fueron oídas las partes interesadas y practicadas las diligencias procedentes, el Juez Marítimo Permanente dictó Auto y formuló Cuenta General de Gastos, y apreciando la existencia de un remolque señaló como base estimativa del mismo la cantidad de 16.000 pesetas, más 13.368,24 pesetas por pérdida de pesca y 879,55 pesetas por exceso de combustible consumido;

RESULTANDO que, notificada dicha cuenta a las partes interesadas, y celebrada la reunión conciliatoria prevista en el artículo 43 de la Ley reguladora de esta Jurisdicción, no fué posible llegar a un acuerdo entre las mismas, por lo que el Juez Marítimo eleva el expediente de acuerdo con lo dispuesto en el precepto legal que se menciona;

RESULTANDO que la representación de la Sociedad de Seguros Mutuos Marítimos de Vigo, S. A., Entidad aseguradora del pesquero *Monte Alba*, en las alegaciones que formula, se limita a señalar, en primer lugar, la nulidad de las actuaciones, basada en la incompetencia del Juzgado Marítimo para resolver, así como a impugnar la cantidad señalada en el concepto de precio del remolque;

CONSIDERANDO que, por lo que afecta a la pretendida excepción de nulidad que reiteradamente se viene alegando por la representación legal de la Sociedad de Seguros antes citada, es a todas luces improcedente, y ello en base de las siguientes consideraciones:

a) Porque el Auto, cuya competencia para dictarlo el Juez Marítimo pone en duda el recurrente, no

entraña resolución definitiva alguna, sino que obedece y tiene su base en la necesidad de calificar los hechos que en su momento han de fundamentar la Cuenta General de Gastos y que no podría formularse si previamente no se hubiese determinado por quien corresponda, en este caso el Juez Marítimo, la existencia y naturaleza de tales hechos y a su calificación como salvamento o simple remolque, toda vez que en la repetida Cuenta hay que señalar en unos casos un "premio", como ocurre en los salvamentos, y en otros, los remolques, un "precio"; lo que no podría hacerse de no existir aquella previa calificación.

b) Porque el repetido Auto sólo consigna las conclusiones a que ha llegado el Juez, a la vista de lo que resulta del expediente, con objeto de someterlas, a través de la Cuenta General de Gastos, a la consideración de las partes que puedan aceptarlas o rechazarlas, haciendo las alegaciones que estimen pertinentes e incluso proponiendo la prueba que consideren necesaria para la defensa de sus intereses, pruebas que, en su caso, practica el Juez. No tratándose, por tanto, de una resolución que vincule a las partes, sino que constituye una calificación provisional, base de discusión entre éstas y susceptible de ser modificada con vista de lo que resulte de las alegaciones de las mismas o pruebas que se practiquen.

c) Porque esta forma de actuación práctica del Juez concuerda con la letra y con el espíritu de la Ley reguladora de esta Jurisdicción y es congruente además con el derogado Título Adicional a la Ley de Enjuiciamiento Militar de Marina que rigió en estas materias hasta la publicación de aquélla y que, inspirado en los mismos principios y crígenes debió su derogación a las razones que se consignan en la exposición de motivos de la vigente Ley. Y ya en dicho Título Adicional, en su artículo 32, se determinaba, al regular los expedientes de salvamento, que el Juez razonaría sucintamente la estimación del precio que hubiera de abonarse.

d) Porque esta forma de actuación del Juez no sólo no produce indefensión de las partes, sino que, por el contrario, al precisar conceptos y fijarlos constituye una base dialéctica y, por tanto, de mayor garantía para aquéllas, y porque en último término mal podrían formular las mismas alegaciones contra una decisión cuyos fundamentos no se les hubieran dado a conocer;

CONSIDERANDO que, por lo que atañe al precio del remolque, este Tribunal, teniendo en cuenta la distancia recorrida de 90 millas, así como el tiempo invertido en el remolque y las condiciones de mar y viento que no fueron nada desfavorables, estima que el precio justo a señalar por el indicado servicio debe ser el de diez mil ochocientas pesetas; y en cuanto a la cantidad establecida como indemnización por pérdida de pesca, procede señalar la fijada por el Juzgado aceptando el informe pericial, o sea la de 13.368,24 pesetas, así como la que se menciona por exceso de combustible, de 879,55 pesetas;

CONSIDERANDO que, conforme a lo dispuesto en el artículo 17 de la expresada Ley reguladora de los Auxilios, Salvamentos y Remolques, del precio

de éste corresponderán dos tercios al Armador del buque y el tercio restante a su dotación,

El Tribunal Marítimo Central, por unanimidad,

RESUELVE:

Que estimando el servicio prestado por el pesquero *Monte Inda* al de su igual clase *Monte Alba* como constitutivo de un remolque de los definidos en el artículo 15 de la Ley de 24 de diciembre de 1962, y que la prestación de tal servicio originó al Armador del primero de dichos pesqueros, D. Carmelo Unanue Trueba, unos gastos de 879,55 pesetas por exceso de combustible consumido durante el remolque y unos perjuicios de 13.369,24 pesetas por la pérdida de pesca dejada de obtener, deberán serle abonados tales gastos y perjuicios por el Armador del pesquero remolcado, D. Evaristo Pérez Campos.

Asimismo, y en concepto de precio justo por el servicio prestado, deberá abonar el mismo al Armador en principio citado la cantidad de 10.800,00 pesetas.

Lo que, en cumplimiento a lo preceptuado en la disposición final tercera de la Ley número 60/62, se publica para general conocimiento.

El Almirante Presidente del Tribunal Marítimo Central, *Francisco Benito*.

En Madrid a los dieciséis días de febrero de mil novecientos sesenta y seis,

Se reunió el Tribunal Marítimo Central, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. Francisco Benito Penito Perera, Vicealmirante de la Armada, con asistencia de los Vocales D. Gregorio Sanguino Benítez, Coronel Auditor de la Armada; D. Luis Orcasitas Llorente, Coronel Auditor de la Armada; don Federico Fernández de la Puente, Capitán de Navío; D. Pedro Martínez Avial, Capitán de Fragata, actuando como Secretario Relator D. Felipe Alfin y Delgado, Teniente Coronel Auditor de la Armada, para examinar y resolver sobre el expediente número 105 de 1965, instruido por el Juzgado Marítimo Permanente de Vigo con motivo de la asistencia prestada por el pesquero *Sagrado Corazón* núm. 2, folio 5.059 de la 3.ª Lista de Vigo, al de su igual clase *Lola Veiga*, folio 5.460 de la misma Lista y puerto, y

RESULTANDO que, sobre las 21 horas del día 14 de febrero de 1965, el *Lola Veiga*, que se hallaba pescando a unas 50 millas de Esposende, en situación de 41º 28' Lat. N. y 8º 56' Log. W., se le enganchó el aparejo en la hélice, por lo que tuvo que pedir ayuda por telefonía al también pesquero *Sagrado Corazón* núm. 2, el cual se dirigió al primero de ellos, tomándolo a remolque a las dos horas del día 15 siguiente y conduciéndolo al puerto de Vigo, donde lo dejó atracado a las catorce horas, habiéndose tomado para el servicio elementos del buque remolcado, y el estado de la mar, marejadilla;

RESULTANDO que comparecen en el expediente debidamente personados el Letrado D. Modesto Villamarín Bobillo, en nombre y representación de

la Sociedad de Seguros Mutuos Marítimos de Vigo, Entidad aseguradora de la embarcación asistida *Lola Veiga*, y D. José Amarelo Alvarez, Armador del pesquero que prestó el servicio, *Sagrado Corazón número 2*, y convocados a la reunión que preceptúa el artículo 43 de la Ley número 60 de 1962, no se llegó en la misma a conseguir avenencia, tomando como base la Cuenta General de Gastos que redactó el Juzgado;

CONSIDERANDO que, atendidas las circunstancias y características del servicio prestado, éste debe calificarse como de remolque y con tal carácter asignarle un precio de 5.200 pesetas, que deberá abonar el Armador del buque remolcado al del remolcador, y de cuya suma corresponden dos tercios al mencionado Armador y un tercio a la tripulación;

CONSIDERANDO que el Armador del buque remolcado debe también ser indemnizado por el del remolcado por la pérdida de pesca que le resultó a consecuencia de la asistencia y de los excesos en consumo de combustibles, cifrando en 3.000 pesetas dicha pérdida y en 276,75 pesetas los referidos excesos de consumo, debiendo además el Armador del re-

molcado satisfacer los gastos producidos en el expediente,

El Tribunal Marítimo Central, por unanimidad,

RESUELVE:

Que debiendo calificar, como califica, de remolque el servicio prestado, fija su precio en la cantidad de 5.200 pesetas, que el Armador del buque remolcado abonará al del remolcador, de cuya cantidad corresponden dos tercios a dicho Armador y un tercio a la tripulación, debiendo también abonarse por el del remolcado al del remolcador la suma de 3.000 pesetas como indemnización por la pérdida de pesca que hubiera podido resultar y no capturada con motivo del servicio prestado, y 276,75 pesetas por excesos en el consumo de combustibles, más los gastos admitidos en el expediente.

Lo que, en cumplimiento a lo preceptuado en la disposición final tercera de la Ley número 60/62, publica para general conocimiento.

El Almirante Presidente del Tribunal Marítimo Central, *Francisco Benito*.

IMPRENTA DEL MINISTERIO DE MARINA